

Che cosa rappresentano questi «capelloni»?

Seguono una libertà che noi sospiriamo

Roma, ottobre.

Capelloni, *beat o beatniks*, *modi*, chiamiamole come più ci piace queste avanguardie della gioventù ribelle, la sostanza delle cose non cambia: essi ci accusano di esserci umanizzati al servizio della civiltà delle macchine e vogliono tornare a una vita semplice e sincera, dove parole come l'amore, la libertà, la dignità umana riacquistano il loro significato più genuino e fresco. La cravatta sembra loro uno stupido laccio al collo, la considerano il simbolo di quel conformismo che tiene gli uomini legati alla pesante catena delle convenzioni. Il loro «libero» principale è il barbiere. Quando possono, vanno a piedi nudi per ritrovare un contatto immediato e antico con la natura. Se un giorno decideranno di darsi anche loro un santo protettore, sarà senza dubbio il Poverello di Assisi.

Complessivamente suscitano negli adulti un senso di fastidio o di sgomento. Non è uno spettacolo rassicurante imbarcarsi in uno o più ragazzi zazzurati, forse sporchi, vestiti con un maglione di colore dubbio e pantaloni sfilacciati. Da dove vengono e dove mai vanno? Di che vivono? Che cosa fanno tra di loro? Scutano il capo confusi. E se ci chiedono una sigaretta o un fiammifero, abbiamo subito un sobbalzo come se ci sentissimo aggrediti.

Istintivamente la società degli adulti si difende reagendo. Tra luglio e settembre nella sola città di Roma — per lo più sulla scalinata di Trinità dei Monti — sono stati «fermati» da tre a quattromila capelloni; e molti tra gli stranieri sono stati rimpatriati col foglio di via col pretesto che non avevano denaro. Durante l'ultimo «Contagiro» i complessi musicali *beat* sono stati ripetutamente assaliti e malmenati da squadre di estremisti di destra. La stampa conservatrice suscita periodiche campagne contro i capelloni e se uno di essi viene trovato nelle stanze della polizia con un temperino da *boy scout* in una tasca si vedono grossi titoli sui giornali. «Sono peggio dei selvaggi», scrive un giornale della Liguria.

Mentre da una parte i giornali conservatori incitano la polizia a usare maggiori rigori contro questi giovani, dall'altra riducono tutto il problema a una semplice questione di forbici e di saponi. Per una volta tanto *beatniks* e sistemi sovietici, perché pare che in Russia gli «uligani» siano rinchiusi in campi di lavoro coatto. In breve, chiedono contro di loro provvedimenti più severi che per le «passeggiatrici» o per i biscazzieri o i mafiosi della Sicilia o i ladri del pubblico denaro. Noi pensiamo invece che forbici e saponi e fermi di polizia non possano risolvere un problema così tenace e universale come quello dei giovani in rivolta. Cerchiamo piuttosto di vincere ogni nostro modo di repulsione o di antipatia e accostiamoci a questi ragazzi, cerchiamo di capirli.

Per il momento guardiamo da vicino i capelloni che più ci preoccupano, ossia i ragazzi del tipo straccione. Li abbiamo incontrati dappertutto l'estate scorsa e arrivavano praticamente da ogni paese dell'Europa occidentale: specialmente dalla Germania, dall'Inghilterra, dalla Scandinavia, dal Belgio, dalla Francia. Ossia dai paesi dell'Europa dove maggiore è il benessere materiale. Tutto il loro bagaglio consisteva in poche cose essenziali e viaggiavano con l'autostop. Alcuni, forse pochi tra essi, hanno letto i *vagabondi del Dharma* di Kerouac, ma lo spirito è quello: andare alla ventura, confidare nella Provvidenza, servirsi delle macchine a parer loro che spuntino agli altri, ai «fossili», le cure per acquistarle, mantenerle e gui-

darle. Li chiameremo perciò *vagabondi e parassiti*. Sì, possiamo farlo. Però questa è la loro filosofia: andare fiduciosi e lieti incontro all'imprevisto, non farsi schiavi delle cose materiali.

A questo punto, a noi anziani vien fuori molto malumore: sbottiamo che, se tutti facessero a questo modo, nel mondo non ci sarebbero più automobili, più autostrade, più motel, più niente: e l'uomo torcerebbe come ai tempi in cui si viaggiava col cavallo di San Francesco, le gambe. «E con ciò?», obiettano i capelloni. «Con ciò, rispondiamo noi, non ci sarebbe più progresso, l'uomo ricadrebbe nella barbarie». La loro risposta è un'alzata di spalle.

In realtà, tra noi e loro il discorso, non appena lo si avvia, si fa subito difficile, quasi impossibile. Provatevi a discutere di barbe e capelli lasciati crescere come cespugli incolti. Quando voi avete finito un bel discorso sull'igiene, sull'ordine esteriore come indice di quello interiore, sul rispetto che si deve alle persone che si frequentano, essi vi domandano: «Dov'è mai scritto che barbe e capelli lunghi siano indizi di sporcizia o di indecenza».

Sopraffatti da una valanga di nomi illustri che vanno dai grandi patriarchi della Bibbia su su fino a Garibaldi e a Einstein, può darsi che voi tagliate corto dicendo: «Senti, ragazzo mio; fatti tagliare quella zazzura. Vedrai che il tuo cervello respirerà meglio e comincerai a ragionare un po' più da cristiano». Tuttavia, superato quel momento di irritazione, andate poi a dimostrare sul serio che la lunghezza dei capelli impedisce le facoltà del raziocinio.

Innumerevole è la varietà dei capelloni. Al limite estremo troviamo quelli che percorrono migliaia di chilometri per settimane o mesi senza una lira addosso, senza un paio di calzoni di ricambio, senza lo spazzolino dei denti. Vogliono sentirsi liberi come l'aria. Gli orologi per loro è come se non esistessero. Qualche volta si miscono a una compagna, vivono insieme un giorno o un mese. Dormono dove capita, in un modo o nell'altro riescono a racimolare un po' di cibo. L'estate è la loro grande stagione, Roma una delle città preferite.

Meno estremisti sono quelli che viaggiano bensì con l'autostop, però non tendono a sacchi a pelo, un piccolo corredo e una piccola somma, la chitarra. Poi ci sono i capelloni motorizzati in proprio, i capelloni del tipo *western*, i capelloni con abiti sgargianti, i capelloni azzimati. Non esistono confini tra l'una e l'altra categoria, sia per quanto riguarda le fogge sia i comportamenti. Come pure, è sempre difficile capire se uno è capellone per intima convinzione oppure se lo fa per scimmiettare gli altri; in genere è l'una e l'altra cosa.

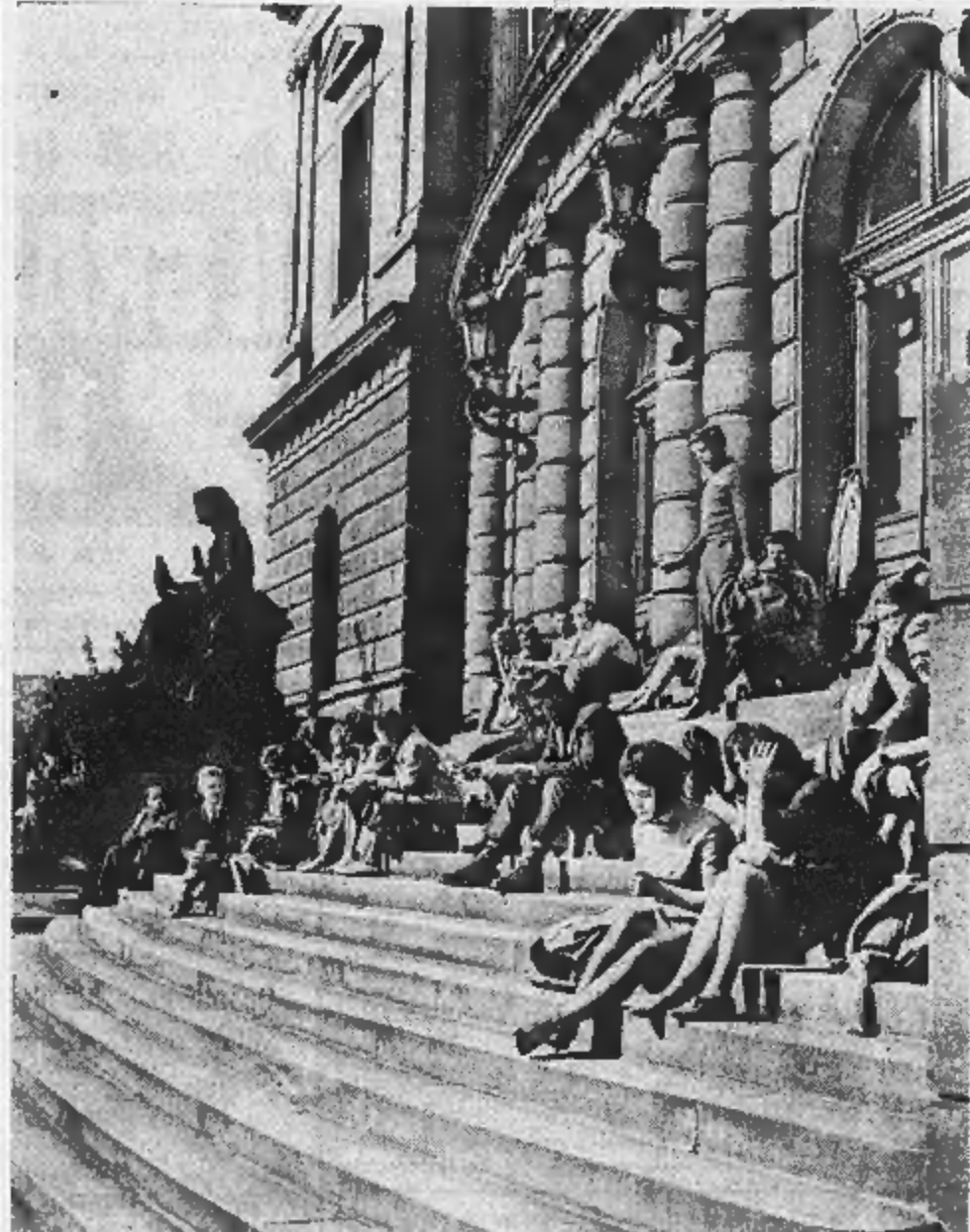
Torniamo ora a guardare oltre le apparenze esteriori, domandiamoci che cosa c'è dietro i capelli lunghi, gli abiti sciolti, i piedi nudi e quella loro vita randagia, squattrinata, con giacigli di fortuna in una torre saracena o in un bunker di guerra. In un precedente articolo abbiamo parlato dell'istintivo moto di rivolta dei giovanissimi contro la civiltà delle macchine, la società dei consumi, la massificazione e il livellamento dell'individuo. E' il «no» che essi gridano contro il mondo degli adulti e l'ideologia del benessere.

Non è la decadenza fisica che li spinge alla solitudine. Dopo l'operazione alla clatiffella, che

gina di farsi pastorello e vivere felice con uno zuffolo all'ombra di un faggio. Arcistufi di noi e di cicisbei, i giovani signori del '600 inventano arcadie di pastori e di contadine. E noi, uomini di questo tempo mozzafiato, quante mai volte non ci assale la voglia di ritirarci a vivere sul cocuzzolo di un monte, magari nutrendoci di pane e cipolla?

Perciò, non è poi così grande la differenza tra noi adulti e questi ragazzi girandoloni e sbrodellati: noi senza cose ci limitiamo a sospirarle; essi invece le fanno per davvero, gettandosi all'avventura con l'inconsciente balanza della loro città sorridente.

Nicola Adelfi



Giovani in sosta al sole sulla scalinata della «Casa dell'artista» a Praga (Tel.)

Gli 85 anni di Pablo Picasso

Il pittore festeggia oggi il compleanno solo, chiuso in casa, nella sua villa sulla Costa Azzurra: lavorerà fino a tarda notte ad un nuovo grande quadro. Da tempo non riceve più nessuno. Non può sciupare nemmeno un minuto per compiere la sua opera

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 14 ottobre.

Picasso compirà domani 85 anni. Passerà la giornata nella sua villa Notre-Dame-de-Vie, presso Cannes, dipingendo fino a un'ora molto avanzata nella notte, e si può essere sicuri che se qualcuno, fosse pure un vecchio amico, proverà a telefonargli per fargli gli auguri, si sentirà rispondere: «Il signore non è in casa».

Da un certo tempo l'artista non riceve più quasi nessuno. Qualche anno fa non riceveva neppure la vedova di Guillaume Apollinaire, che non rivedeva da molti anni: era andata sulla Costa Azzurra apposta per lui e vi rimase diversi giorni, finché si decise a ripartire dopo essersi sentita ripetere infinite volte: «Lo troverò nel pomeriggio», oppure: «Provi domattina».

Non vuol vedere più nessuno, neppure le persone più intime, e meno che mai in un'occasione come quella di domani. A qualcuno, che era riuscito ad avvicinarlo nei giorni scorsi, e che gli parlava dell'imminente compleanno, Picasso disse: «Proprio così, sto per diventare ancora una volta conteso».

Lo disse ridendo, ma quella sua irresistibile tendenza alla battuta, ma era chiaro che gli dava fastidio pensarci: sopportava male l'idea di avere 85 anni. E' come se lo preoccupasse il pensiero di non arrivare a compiere la propria opera: lui dice che, nella sua lunga attività artistica, abbia eseguito, fra dipinti, disegni, incisioni e sculture, almeno un'opera al giorno; ma, a giudicare dalla frenesia di lavoro che lo domina negli ultimi tempi, si può pensare che egli abbia iniziato una disperata lotta contro il tempo per portarne a compimento altrettante negli anni che gli restano.

Non è la decadenza fisica che lo spinge alla solitudine. Dopo l'operazione alla clatiffella, che

«Nemmeno l'Urss ha costruito come noi uno Stato operaio», afferma la propaganda di Praga; ed è vero - La «borghesia» non è stata distrutta fisicamente, ma spinta sempre più in basso: un ingegnere può guadagnare la metà di un operaio (50 mila lire contro 100 mila), e un lattoniere quanto due funzionari - I salari medi si aggirano sulle 60 mila lire, ed in una famiglia entrano spesso parecchi stipendi: talvolta più di quanto si possa spendere. Il vestiario è scadente, la casa economica ma quasi introvabile; il grande sogno è l'automobile, malgrado il prezzo: più d'un milione e mezzo la «Seicento»

(Dal nostro inviato speciale)

Praga, ottobre.

In Cecoslovacchia la patria non si comprava a chilili. Se ne fa provvista a quintali in giorni come questi verso la fine di autunno. In una mattinata di domenica stranamente calda di sole, guardando davanti alla casa al numero 11, il giovanotto che spinge faticosamente un triciclo carico all'incrocio, si aggrappa al manubrio, si aggrappa al manubrio, si aggrappa al manubrio.

re in un suo inglese, a raccontarmi orgoglioso di essere un ingegnere chimico con un buon impiego a millelirecento corone, di far quel lavoro di domenica per guadagnarsi settanta corone, e, specie con gli stranieri, qualche mancia. Se ne va quindi, il triciclo che ha rifornito e che era solo con la famiglia sulla Seicento nuova fiammante: si può permettere l'automobile, è un operaio specializzato in un'azienda metalmeccanica, guadagna esattamente il doppio dell'ingegnere.

In questa repubblica socialista, non ci si è accontentati di livellare, il è voluto accorciare in maniera unica in Europa tutti i rapporti economici e sociali tra gli uomini. Dal colpo di Stato del '48, il regime, senza repressioni clamorose o sanguinarie, ha progressivamente ridimensionato fino all'annullamento la vecchia borghesia. Chi non ha accettato di marciare, non è stato imprigionato nel gulag: con l'improbabile frode di stato spinta sempre più in basso nella scala. C'è la benedizione che si è commessa in un negozio di lusso per stranieri, la professoressa che si è trovata senza saper come a trovare i biglietti sul tram, il professionista che fa il facchino alla stazione.

Costoro non nutrono, o non sembrano nutrire, sentimenti di rivolta: sul piano economico, i salari sono quelli che volta superiori a quelli di chi continua a fare il suo lavoro di un tempo; e sul piano della libertà, il loro destino è comune ad un popolo intero. Della proprietà individuale si sta perdendo anche la nozione: si è ridotta al palmo di terra concessa in agricoltura ai membri della cooperativa agricola, per coltivare qualche patata e tirar su un maiale; è intenzionalmente scomparso negli altri settori. Sono pubblici impiegati tanto il Presidente della Repubblica quanto la vecchia che vende qualche cosa di strada; e la differenza fra le due retribuzioni è — ufficialmente — modestissima.

C'è un minimo salariale assoluto di ottocento corone mensili, trentaduemila lire (un baio sul cambio turistico di quaranta lire per corona; non su quello ufficiale di cento, e nemmeno su quello di Zurigo, che non arriva a venti); e c'è una media nazionale che si aggira sulle cinquantaseimila lire. Con simili compensi, la vita è dura anche in Cecoslovacchia. Si può provvedere senza restrizioni alla cucina, ma, per esempio, gli abiti sono cari e scadenti. E la casa è il dramma autentico della gente di Praga.

Si apparenza, un piccolo

dentro diventerà la più moderna sala di esposizioni del mondo.

Picasso non verrà a Parigi neanche in questa occasione. «A Parigi — ha detto — vado soltanto quando ho bisogno del dentista e, in questo momento, non ho affatto il mal di denti».

Sandra Volta



Picasso e la moglie a Vallauris sulla Costa Azzurra (Tel.)

apportamento moderno costa la metà, o un terzo, di quel che costa in Italia; ma di appartamenti nuovi non ce ne sono quasi: per averne uno, occorre prenotare e attendere per anni. Un cento di giovani sposi, solo venti riescono ad avere subito una casa propria, trenta continuano a vivere separatamente, cinquanta vanno ad abitare con i genitori dell'uno o dell'altro. In un alloggio che potrebbe ospitare una famiglia, se ne ammassano regolarmente due, tre, quattro, sfruttando al massimo ogni centimetro quadrato, in comune, in turni estenuanti, di cucine ed impianti igienici spesso vecchi ed insufficienti. Nessuno può rifiutarsi di accogliere un nuovo inquilino se in spazio viene giudicato sufficiente; i genitori piombano puntualmente al beccino appena muore qualcuno, per sostituirlo d'urgenza.

Comune a tutti i paesi dell'Est, il fenomeno della coabitazione è particolarmente amaro per questo popolo che alla vigilia dell'ultima guerra aveva raggiunto un grado di progresso e prosperità pari a quello del più fortunato paese dell'Occidente europeo. Ma, trascinando i molti ed ovuli riflessi sociali di tanta insufficienza, limitiamo, per restar sul terreno di vita, a constatare come in questa coabitazione porti naturalmente ad un confusione di più salari nello stesso nucleo. L'attenta per cento delle donne lavora, ed il quarantadue per cento della mano d'opera complessiva è femminile: nella stessa casa entrano quindi normalmente due salari e frequentemente — per la convivenza col figlio o con la figlia, con la nuora e col genero — tre, e anche quattro.

Le cinquantamila lire della paga mensile possono diventare così cento, o duecento, o trecento, o quattrocento, o cinquecento, o seicentomila: una disponibilità di danaro anche superiore a quanto può offrire il mercato. Più che la qualità modesta ed il prezzo alto, la mancanza di spazio nella casa frena la domanda degli elettrodomestici: tutte le aspirazioni sembrano concentrate in quella suprema dell'acquisto di un'automobile. Ciononostante, per le strade di Praga macchine di ogni tempo e di ogni marca, molte delle quali fureberie già la gioia di un mucchio: con la loro ingenuità tecnica, i cecchi riescono a fare muovere «pezzi» di cinquant'anni addietro rifacendo a mano in ferro o legno compensato le carrozzerie più arcaiche.

Il rapporto fra auto ed abitanti è ancora basso: una ogni cinquantina contro una ogni dieci in Italia. Ma, all'estremo di colpo se la vettura fosse disponibile sul mercato. La famosa Skoda non arriva a centomila unità di ogni tipo all'anno e per di più ne esporta la massima parte. L'importazione dall'estero è naturalmente contenuta al massimo, e ciononostante il 1966 vedrà il collocamento di circa tremila Fiat. La gente fa la coda sagomando davanti alle prime Ottocentocinquanta coupé, i felici proprietari della Seicento hanno formato un club per ritrovarsi con le loro macchine, lisciarle, sdarnare, muoverle insieme. Ed hanno tutte le ragioni, con quel che costano: quarantamila corone (un milione seicentomila lire), delle quali metà da versare subito alla prenotazione e il resto alla consegna. Quando avverrà il tempo medio d'attesa oscilla fra i due e i tre anni.

Una standard di vita, dunque, difficile da definire con i suoi contrasti in una formula unica: un'alimentazione tra le più ricche ed un'abbigliamento tra i più modesti, un'abitazione drammaticamente insufficiente ed una domanda tanto forte quanto insoddisfatta di automobili. Ma queste condizioni sono sostanzialmente comuni a tutti. Ammesso che il salario medio generale si aggiri sulle cinquantaseimila lire (100 corone) chieda ai miei cortesi accompagnatori che mi citino delle punte massime: la risposta è facile: fino alle tremila corone dell'alto funzionario,

del professore universitario, dell'artista alla moda; poi si fa incerta, qualcuno arriverà anche a quattro, cinquemila, ma non senza dirmi chi, sono in ogni caso eccezioni rarissime. Gli stessi governanti, è giusto rilevare, danno per primi l'esempio dell'austerità: qui Gilas avrebbe assai meno materiale che in Jugoslavia per la straripante della «nuova classe».

Chi più soffre, naturalmente, è l'intellettuale, il professionista, il dirigente (tutti pubblici dipendenti). Parla con una dottoressa in pediatria che guadagna cinquantamila lire al mese: vico solo, per lei la macchina è un sogno irrealizzabile, anche prendere il taxi è un grosso sacrificio. Se di un illustre medico specialista: prende esattamente centotrentamila lire al mese; potrebbe anche comprare l'auto di cui ha gran bisogno, ma preferisce spendere per costruirsi (anche con le sue mani, il sabato e la domenica) una casetta in campagna. Mi dice un funzionario di un certo rango: «Non posso lamentarmi, arrivo alla sessantamila lire al mese, ed anche mia moglie è impiegata: fra tutti e due, riusciamo a guadagnare quanto mio fratello che fa il lattoniere».

La vecchia società è scomparsa. Nessun operaio dell'industria guadagna meno di sessantamila al mese; in un'azienda media (parlo di

un caso preciso) ingegneri di mezz'età sono sulle ottantamila ed i loro lavoratori specializzati sulla novantamila. Non aveva torto la propaganda di Praga a sostenere che «l'Unione Sovietica fino a ieri aveva costruito la «repubblica degli operai» quanto la Cecoslovacchia».

Fino a ieri. Al tornante del ventennio comunista, la realtà ha rivelato il fallimento di un ultranismo tanto rigido quanto infantile, ma la paroli totale degli incrementi della produzione, della produttività, dei salari reali. Perché lavorare di più è meglio, perché sacrificarsi — o insultare i propri figli al sacrificio — per progredire e raggiungere posti più alti, spesso pagati meno, sempre con maggiori responsabilità e pericoli? Con le insolute circolazioni, con la durata prudenza davanti alle vestenze dei potenti, i «revolucionisti» di oggi stanno semplicemente testando, come un'arma, di ricordare al governante che nessun sistema di coerenza umana può dimenticare dell'uomo e della sua immutabile natura. In qualsiasi regime, qualsiasi a no, è giusto che l'operaio guadagni il più possibile; ma è assurdo far studiare per tanti anni un ingegnere, e poi mandarlo in giro la domenica mattina a scorticare sacchi di patate.

Giovanni Giovannini

I DIZIONARI PER LO STUDIO DEL LATINO DELLA CABA

ROSENBERG & SELLIER

EDITORI IN TORINO DAL 1863 - VIA A. DORIA 14

1° CALONGHI-GEORGES

DIZIONARIO LATINO-ITALIANO

2560 colonne in 8° grande - Terza edizione

I giudizi della critica. — 1. Un masso di ricerca di alta classe, di cui la nostra scienza e la nostra scuola possono giustamente andar fiera. — 2. Rimarrà l'opera come vero monumento di ricostruzione e nobile impresa di civiltà dell'Italia gentile (Antonio Pignatelli). — 3. Indicare tutti i pregi di un'opera così vasta è forse impossibile (M. Gigante). — 4. Un comodo e maneggevole strumento di consultazione per il filologo, senza rinunciare alla sua pratica di utilità di dizionario scolastico (L. Ferrero). — 5. Ce Dictionnaire mérite d'être signalé à un public français, parce qu'il s'apparente à la meilleure tradition (J. Marouzeau).

2° ORESTE BADELLINO

DIZIONARIO ITALIANO-LATINO

4262 colonne - Edizione speciale in 8° grande

I giudizi della critica. — 1. ... un libro del quale gli studiosi dovranno esserle per i secoli gratissimi (A. G. Anastasi). — 2. L'opera migliore, senza confronto, fra quelle del genere abbiamo mai veduto (Luca E. Malcovati). — 3. Il Badellino ha saputo condurre felicemente a termine l'opera, rendendola perfetta o, in ogni caso, molto vicina alla perfezione (F. Capurro). — 4. Quest'opera immensa, nel limite dell'umano, è sicura, solida, scientifica (M. Unterstein). — 5. Un dizionario che si sentiva veramente necessario da comparso avec toute autre entreprise similaire de quelque pays que ce soit (M. Viora). — 6. L'obra merca l'època en la historia de la lexicografía latina (J. M. Mir).

3° ORESTE BADELLINO

DIZIONARIO ITALIANO-LATINO

2560 colonne - Edizione normale in 8° grande

I volumi tutti rilegati in balacron, sono in vendita nelle seguenti combinazioni:

- Calonghi-Georges: Dizionario Latino-Italiano e O. Badellino: Dizionario Italiano-Latino (Edizione speciale) L. 23.000 franco di porto.
- Calonghi-Georges: Dizionario Latino-Italiano e O. Badellino: Dizionario Italiano-Latino (Edizione normale) L. 17.000 franco di porto.
- Oreste Badellino: Dizionario Italiano-Latino (Edizione speciale) L. 13.000 franco di porto.
- Oreste Badellino: Dizionario Italiano-Latino (Edizione normale) L. 8.500 franco di porto.

Il Calonghi-Georges: Dizionario Latino-Italiano non si vende separatamente

Ricavato dai suddetti dizionari è uscito ora l'Ateneo nuovissimo

4° CALONGHI-GEORGES-BADELLINO

DIZIONARIO LATINO-ITALIANO e ITALIANO-LATINO

EDIZIONE MINORE a cura di Oreste Badellino

Volume in 8° grande di 2558 colonne rilegato in balacron corredato di un'originale rubrica destinato a:

SCUOLA MEDIA - GIMNASIO SUPER - LICEI SCIENTIFICI - Istit. MAGISTRALI

L. 6.000 franco di porto.

S.A.S. LOCAUTO
Corso Paschiera, 342 — Telefono 790.438 — TORINO

S.A.S. HP INTERNATIONAL CARS
Corso San Maurizio, 60 — Telefono 678.072 — TORINO

multificazione delle famiglie degli
ebrei disperse durante la guerra,
l'attività dei tribunali nazio-
nali durante il regime hitle-
riano, la ricerca dei criminali
relatori hanno presentato delle
modifiche che l'assemblea ha ap-
provato all'unanimità. Gli ar-
gomenti contenuti negli ordini
del giorno riguardano il pe-
cuniato nazionale per l'interna-
to avv. Obero, presidente del
l'Amministrazione provinciale
di Torino.

a. r. g. L. Manuccini

Un gruppo di esperti ha compilato un documento che esprime, dodici punti, i temi discussi. Gli argomenti principali della relazione riguardano la lotta al neo-nazismo, la riabilitazione delle famiglie degli ex detenuti diseredati durante la guerra, i rinvii, i processi, i delitti commessi durante il regime hitleriano, la ricerca dei criminali nazisti.

discutere questi problemi, è tornato a riunirsi oggi il comitato paritetico psipadi di cui far-

Arturo Ui» compiuto nel 1941 dallo Stabile di Torino e da una rassegna delle edizioni italiane dei testi di Brecht e delle opere critiche su di lui.

S.A.S. LOCAUTO
Corso Paschiera, 342 — Telefono 790.438 — TORINO

S.A.S. HP INTERNATIONAL CARS
Corso San Maurizio, 60 — Telefono 678.072 — TORINO

S.a.s. LOCAUTO
Corso Paschiera, 342 — Telefono 790.438 — TORINO

S.a.s. HP INTERNATIONAL CARS
Corso San Maurizio, 60 — Telefono 678.072 — TORINO

I bimbi morti sotto la frana sono più di 150 «I nostri figli sono stati uccisi!» grida un padre accusando l'Ente carbone

Penosi incidenti durante l'inchiesta ad Aberfan - «Tutti sapevano che la montagna si muoveva, ma nessuno ha detto niente. Non la fatalità, la negligenza ci ha strappato i nostri bambini» - Si continua a scavare tra le rovine della scuola alla ricerca dei cadaveri; per trovarli tutti occorreranno forse dei mesi - Recuperate finora le salme di 112 bimbi e 33 adulti - I dispersi sono una settantina, di cui almeno 40 scolari

(Dal nostro inviato speciale)

Aberfan, 24 ottobre. Dal fango e dai detriti di carbone che coprono gli edifici di Moy Road, sono stati estratti oggi altri cadaveri, sia di adulti sia di bambini. I primi sorpresi nelle loro abitazioni, i secondi già a scuola, non trascinati a basso dal peso e dall'urto della frana. Il numero dei morti è salito a 145, di cui 112 bambini. Solo undici corpi sono stati ancora identificati.

I dispersi sarebbero una settantina, fra i quali una trentina di adulti. Moy Road e il cortile della scuola dovrebbero essere sgomberati entro due giorni. Non è tuttavia certo che le vittime verranno presto portate alla luce. «Qualcuno probabilmente è sepolto più in alto — ha dichiarato uno dei minatori —, per trovarlo occorreranno settimane, forse mesi». Quest'uomo scava nei detriti e nel fango da venerdì, alla ricerca di suo figlio. «Non riposerò — ha detto — finché non lo avrò trovato o gli avrò dato un funerale cristiano».

La tragedia, della cui entità il premier Wilson ha voluto rendersi conto di persona sabato scorso, è stata oggetto oggi di un'interrogazione in Parlamento. Il ministro per il Galles, Hughes, ha assicurato ai deputati che l'inchiesta ordinata dal governo comincerà nei prossimi giorni. «La frana è ormai sotto controllo — ha detto —, l'Ente nazionale del carbone ha trasportato gli altri mucchi di detriti eretti in cima alle montagne, cinquecento in tutto il Galles, ed ha provveduto a tutti i mezzi necessari per evitare il ripetersi di un tale disastro». Il ministro ha aggiunto che tre sole di queste montagne artificiali paiono pericolose: si trovano tutte presso Aberdare, nella stessa valle di Aberfan, e sono già state rinforzate.

Hughes ha più tardi ricevuto Sir Edmund Davies, il giudice della Corte d'assise incaricato dell'inchiesta, per un esame della situazione. Alla partenza da Cardiff, la capitale del Galles, dove è giunto questa sera, Sir Edmund Davies ha dichiarato che «farà svolgere le più minuziose indagini». «Mi prefiggo quattro scopi — ha detto —: 1) stabilire che cosa è successo; 2) stabilire il perché; 3) stabilire se il disastro poteva essere evitato; 4) stabilire quale morale dobbiamo trarne».

L'inchiesta si svolgerà nel maggiore centro minerario della valle, Merthyr Tydfil, da cui Aberfan dipende amministrativamente. Il giudice è nato a Mount Ash, a pochi chilometri di distanza. E' un magistrato molto rispettato: nel 1963 condannò a trenta anni di carcere alcuni dei rapinatori del treno postale Glasgow-Londra, che rubarono oltre cinque miliardi di lire.

Oggi, ad Aberfan, nell'inchiesta sulle cause del decesso delle vittime, si è svolta una drammatica scena. Alcuni genitori hanno avuto una reazione disperata. «I miei figli — ha urlato un uomo che ha perso entrambi i suoi bambini — sono stati uccisi dall'Ente nazionale del carbone. Non voglio che lei metta come causa del decesso un fottuto ente, lesioni interne e fratture, ma assassinio».

Abbiamo parlato al signor Williams, quando il magistrato ha concluso l'inchiesta. E' un uomo rosso dal dolore, ma sereno e forte. «Ho sentito — ha detto — l'Ente carbone che brucia l'anima della nostra gente. La montagna aveva coperto il suo mondo numerato, ma s'è preferito ignorarlo. Due anni fa c'era già stata una frana. Perché hanno continuato a scaricare detriti? L'Ente del carbone dice ora che sotto il mucchio era scaturita una sorgente. E' vero che nessuno sapeva della sua esistenza, ma già dalla montagna scendevano due ruscelli proprio di fianco al mucchio. Lasciò c'era acqua da per tutto. Diremo tutto questo e altro nell'inchiesta. Bisogna che tragedie simili non avvengano più».

Questi stessi genitori si sono recati più tardi in chiesa per discutere della sepoltura dei bambini. Indossavano gli abiti della festa, con i segni del lutto, erano in maggioranza uomini, le donne rimanevano a casa, soprafatte dall'angoscia. Alcuni di loro provvederanno personalmente a seppellire i loro cari. Domani, due bambini verranno cremati, sono Ian Doucill, di 8 anni, e Lyn Harding, di 10. Mercoledì, il reverendo Hayes, battista, officierà per il figlio Dyfrig, di 9 anni, e per alcuni suoi amici. Non è escluso che domani sera, a mercoledì, vengano seppelliti numerosi altri, forse una decina di cattolici.

Una imponente cerimonia funebre si svolgerà invece giovedì pomeriggio: dalla chiesa battista, trasformata in camera mortuaria, tra settanta e ottanta cadaveri verranno trasportati nel cimitero di Aberfan, in solenne processione. Saranno sepolti uno vicino all'altro, ma ciascuno con una sua pietra tombale, e se ne sono, madre e figlio insieme, o fratelli, o sorelle. Il prete e i piccoli amici. Saranno presenti probabilmente quarantacinque sacerdoti di tutte le dottrine. I genitori che lo vorranno, potranno vegliare sui loro piccoli nelle loro case, per poche ore prima dell'ultimo cammino. Qualcuno ha espresso il desiderio che nella tomba fosse collocato anche un giocattolo, ma le autorità sanitarie hanno rifiutato. Oggi il vescovo cattolico di Cardiff, monsignor Murphy, ha visitato Aberfan: «Tutto il mondo piange questi bimbi», ha detto. Da tutto il mondo, infatti, stanno arrivando fiori, in un estremo addio.

Neppure giovedì, però, saranno interrotte le ricerche degli scomparsi. Aberfan non avrà pace finché l'ultimo segno della tragedia non sarà stato cancellato. Le famiglie rimaste senza tetto sono ora ospitate in nuove abitazioni. I bambini scampati andranno a casa.

La madre, una ragazza di 20 anni, era riuscita a nascondere fino all'ultimo la maternità. Arrestato per complicità anche suo fratello

(Dal nostro inviato speciale) **Berna, 24 ottobre.** Dopo aver messo al mondo due gemelle, una giovane donna emigrata dalla Calabria è residente a Trimbach (Canton di Soletta) si è sbarazzata delle figlie gettandole dalla finestra in un torrente che attraversa il villaggio. Il delitto è stato compiuto da Caterina Calabrese di 20 anni, in un istante di follia, come essa ha confessato piangendo alla polizia locale.

La giovane emigrata, che aveva preso in affitto una soffitta, era riuscita a tenere segreta la propria gravidanza. In questi ultimi giorni non si era presentata al lavoro, affermando di essere lì, vemente indifferente. Domenica mattina alcuni bambini di Trimbach hanno rinvenuto nelle acque del torrente che scorre vicino al paese i cadaveri di due neonati. La polizia è stata immediatamente avvertita e al termine di una breve inchiesta ha arrestato la ragazza, accusandola di avere ucciso le sue figlie.

Domani, a domenica, è stato arrestato sotto l'accusa di omicidio

è la vita: chi non lavora nelle miniere, spesso non mangia. Ma questo villaggio odia oggi il carbone: «Bisogna — ha detto un alto prelato protestante — che non si sacrifichi mai più ad esso nessun giovane». Da Merthyr Vale, il paese vicino, fino alle rovine della scuola e degli altri edifici, è una continua processione di soccorritori e di bambini. C'è uno straniero contrattato fra questi ultimi e la tragedia che è ancora nell'aria. Si vedono alcuni di loro giocare, spesso con gli agenti in uniforme, talvolta con gli stessi minatori, ai quali gli occhi si riempiono di lacrime.

Un piccolo scolaro ci ha

detto: «Io non mi sono neppure sporcato di fango». Da un altro abbiamo appreso che si era veramente spaventato soltanto quando, tornando a casa, non aveva visto la madre: «Avevo pensato che fosse scomparsa sotto la frana». Abbiamo visto dei bambini con le divise militari. Un esclamato uno: «Io ne ho una dell'aviazione, perché da grande guiderò un aeroplano». Per questi bambini, la tragedia sta incominciando a diventare un ricordo, per i grandi, invece, rimarrà sempre la consapevolezza che la storia, ad Aberfan, ha saltato una generazione.

Ennio Carro

La fine di un matrimonio che era durato diciassette anni

La Lollo e Milko Skofic divisi dal giudice si sono incontrati senza nemmeno salutarsi

Gelido incontro fra i due coniugi al Tribunale di Latina, dove si è svolta l'udienza di separazione - L'attrice è apparsa elegante, con un «maquillage» accuratissimo; all'uscita era sorridente e soddisfatta - «Non abbiamo ancora pensato al divorzio» - Lei ha 39 anni, lui 47



Gina Lollbrigida ieri all'uscita dal tribunale di Latina dopo la sentenza (Tel. A. P.)

(Dal nostro inviato speciale) **Latina, 24 ottobre.** Dopo essere rimasti lontani l'uno dall'altro per circa sei anni, Gina Lollbrigida e il marito Milko Skofic hanno dato oggi un crasso di legalità. Il giudice ha compiuto un tentativo di conciliazione — così prescrive la legge — prima con lei, poi con lui, infine con entrambi; ha ottenuto — come era prevedibile — una risposta negativa; ha preso atto della situazione, ha fatto firmare a Gina e a Milko il documento in cui sono stabiliti i termini della separazione presso il Tribunale di Latina.

Il primo ad uscire dal Palazzo di Giustizia è stato Milko: era tranquillo, allegro, soddisfatto. Qualche minuto dopo lo ha seguito Gina: in fatto che si era raccolta sulla piazza l'applausimento mentre sulla via l'avevano per rientrare a Roma.

L'appuntamento con il presidente del Tribunale era stato fissato per le 11.30: ma una volta che si era recati a casa, i due coniugi si erano incontrati al proprio domicilio. Antonio Bavaio soltanto quando ha visto che la moglie, accompagnata dall'avvocato Emanuele Golino, si era decisa a scendere dall'auto — una Jaguar nera — e in quella che era venuta da Roma. I due legali hanno parlato fra loro, poi Gina è rimasta alla vettura per accorrere verso il Palazzo di Giustizia, dove l'aveva convocato il giudice. Era nervosa, irritata, preoccupata. E' stato necessario che nel cortile dell'edificio si trovasse un funzionario della squadra mobile, avrebbe detto di aver agito in buona fede a seguito delle assicurazioni avute dai genitori del Garzone, che tutto era regolare. La polizia ha trascurato di avvertire l'autorità giudiziaria per i provvedimenti di competenza.

La Lollo e Milko Skofic, che si sono incontrati per la prima volta da quando si sono separati, si sono salutati senza nemmeno salutarsi.

Per un cadavere «tralucente» allarme all'ospedale di Vercelli

Vercelli, 24 ottobre. La notizia che una salma era stata trovata all'ospedale di Vercelli ha messo in allarme le pattuglie della polizia stradale della zona poco prima di mezzogiorno. Verso le 11 di stamane il sessantenne Luigi Garzone, di Ozzano Monferrato, degente presso il nosocomio vercellese da alcuni giorni, sussurra di avere per embolia cerebrale.

La notizia che una salma era stata trovata all'ospedale di Vercelli ha messo in allarme le pattuglie della polizia stradale della zona poco prima di mezzogiorno. Verso le 11 di stamane il sessantenne Luigi Garzone, di Ozzano Monferrato, degente presso il nosocomio vercellese da alcuni giorni, sussurra di avere per embolia cerebrale.

La notizia che una salma era stata trovata all'ospedale di Vercelli ha messo in allarme le pattuglie della polizia stradale della zona poco prima di mezzogiorno. Verso le 11 di stamane il sessantenne Luigi Garzone, di Ozzano Monferrato, degente presso il nosocomio vercellese da alcuni giorni, sussurra di avere per embolia cerebrale.

La notizia che una salma era stata trovata all'ospedale di Vercelli ha messo in allarme le pattuglie della polizia stradale della zona poco prima di mezzogiorno. Verso le 11 di stamane il sessantenne Luigi Garzone, di Ozzano Monferrato, degente presso il nosocomio vercellese da alcuni giorni, sussurra di avere per embolia cerebrale.

La fuga della spia comunista da Londra organizzata dal servizio segreto russo?

E' opinione prevalente in Inghilterra - George Blake (condannato nel '61 a 42 anni di prigione) era uno dei più abili agenti dell'Unione Sovietica - Scotland Yard sorveglia otto navi comuniste nel porto di Londra - Ma è probabile che la spia sia ormai al sicuro

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 24 ottobre. A meno di quarantott'ore dalla sensazionale evasione della spia George Blake, tre altri prigionieri sono fuggiti stamane da un carcere londinese. Blake — tuttora in libertà — è forse più oltre Manica: scomparso subito sera, alle 19, dalla prigione di Wormwood Scrubs, nella Londra occidentale. I tre detenuti sono oggi ancora rimasti nel vasto penitenziario di Wandsworth, un quartiere meridionale. Molti, troppe, sono state le fughe negli ultimi anni e il pubblico ha reagito, indignato, a questi nuovi casi. Nel tentativo di por fine a tale situazione, il governo ha incaricato stasera Lord Mountbatten di condurre un'inchiesta e di «formulare raccomandazioni per migliorare la sicurezza carceraria».

George Blake era stato condannato nel maggio '61 alla più lunga pena detentiva inflitta fino allora in Inghilterra, 42 anni. Le sue responsabilità erano gravissime. Nato in Olanda nel 1918, era cittadino britannico, era entrato, ben-

ché con modesto grado, al Foreign Office. Diventato comunista senza che Londra se ne accorgesse, restò al servizio degli inglesi ma, da Berlino a Beirut, passò ai russi tutte le informazioni di cui veniva a conoscenza. Il suo lavoro distrusse praticamente la rete britannica di spionaggio nell'Europa orientale e nel Medio Oriente. Secondo i giornali, il suo tradimento fece cadere in mezzo ai russi circa 40 agenti inglesi, quasi tutti uccisi. La sua evasione ha tutte le caratteristiche di un thriller: alla James Bond, Saboteur, Blake era fuori della sua cella in per l'ora di libertà e si intratteneva con i guardiani e gli altri detenuti. Ma, quando sentì che l'appello, non rispondeva. Si accoprì allora che, durante il ritorno alla cella, mentre nessuno lo seguiva, aveva fatto il salto.

La seconda volta in tre giorni che il centro di Colonia è teatro di scene selvagge di violenza. Venerdì, all'uscita degli studenti, un gruppo di studenti sovietici bloccò il traffico nella città per dieci ore consecutive, fino a tarda notte, causando ingorghi inestricabili e provocando risse ai principali incroci. Vi erano state centinaia di contusi, 22 arrestati, un ferito grave. Causa dei disordini, l'aumento delle tariffe tranviarie deciso dal Comune ed entrato in vigore stamane.

Le versioni sulle responsabilità sono contrastanti: secondo la polizia gli scolari hanno bloccato alcuni tram quando sono stati invitati a sgomberare i binari lanciati uova, pomodori e sassi. Per evitare rappresaglie avrebbero mandato in prima linea i ragazzi di diciannove anni e molto biondi. Secondo gli studenti invece, la polizia è intervenuta immediatamente contro i ragazzi, distribuendo schiaffi e calci ai più piccoli e manganellando ai più grandi; le ragazze venivano gettate a terra con uno strappo ai capelli.

Ma i prezzi dei tram non sono ribassati. Oggi gli studenti sono partiti ritornati in piazza. Causa la pioggia ininterrotta, ogni anno meno di venerdì, non più di tram, e i più piccoli erano rimasti a casa, trattenuti dai genitori spaventati. Organizzazioni di studenti si sono seduti in mezzo alle strade e distesi sulle rotaie (che alcune sono state bloccate con collate di metallo) che andavano sfendendo con la fiamma ossidrica, hanno rotto lo spirito delle linee polari a cavallo e di quella con gli idranti, paralizzando il traffico per tre ore.

Aspri scontri a Colonia tra studenti e polizia

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 24 ottobre. Alcune migliaia di studenti e di studentesse delle scuole medie, annuali di ombrelli, si sono accostati oggi per alcuni ore, nel centro di Colonia, con alcune centinaia di poliziotti a piedi, armati di manganelli, con decine di poliziotti a cavallo e un autocarro con idranti.

La «guardie rosse» dimostrano

contro l'ambasciata sovietica

Pechino, 24 ottobre.

La guardia rossa a Pechino continuava a dimostrare davanti all'ambasciata sovietica, gridando contro «il revisionismo sovietico» perfino con gli altoparlanti.

La guardia rossa si sono ri-

stimate al termine del viale

che porta all'ambasciata e an-

che davanti all'entrata princi-

ale dell'edificio. Marciano

avanti e indietro una sotto

breccia le opere di Mao Tse-

tung e ogni volta che passano

sotto l'ambasciata lanciano

gridi ostili. Un giornalista del

l'agenzia di stampa polacca

«Pep» si è recato all'ambas-

ciata sovietica e la sua auto

è stata martellata dai pugni

della guardia rossa che han-

no anche spuntato contro la

vetture. (A. P.)

Sull'autostrada Torino-Milano

Quattro feriti per un'auto

che supera lo spartitraffico

Rondissone, 24 ottobre.

(n. o.) Un'auto diretta a Chi-

vasso, con tre fratelli a bordo,

ha sfondato a supratutto lo spar-

traffico dell'autostrada Tori-

no-Milano, si è scontrata con

una vettura con due adan-

zati a bordo che si dirigeva

a Varese. Nell'incidente, avve-

nutto questa notte, sono rima-

sti feriti: Angelo e Nazareno

Armenta, di 30 e 35 anni, resi-

denzi a Chivasso; Alessandro

Cigera, di 33 anni, e Magda

Kogoy, quarantunenne, en-

trambi domiciliati a Varese. I

primi due sono ricoverati all'

ospedale di Chivasso; i sbran-

zati a quello di Cigliano.

Però che l'auto guidata da

Angelo Armenta, che oltre al

Nazareno aveva a bordo an-

che l'altro fratello Antonio, di

22 anni, nel tentativo di su-

perare la vettura che la pre-

cedeva, si spostasse rasente il

bordo dello spartitraffico ur-

tandolo; sbandava, lo superava

e capottava sulle corsie op-

poste. L'incidente avvenne nel-

l'istante in cui sopraggiungeva

l'auto diretta a Varese. L'urto

è stato inevitabile.



Brillante collezione «Mervin»: Mantello di gran classe sportivo-elegante. In vendita alla «MERVEILLEUSE» - Via Roma 314 - Torino

CRONACHE DELLO SPORT

La capolista del campionato dà alla Nazionale il maggior numero di atleti Diciotto giocatori convocati per l'incontro con la Russia

Nove calciatori dell'Inter - Anche i juventini Castano, Bercellino, De Paoli e Menichelli tra i chiamati
Esclusi Rivera, Bulgarelli e Salvatore - La probabile formazione: Sarti, Burgnich, Facchetti, Bianchi (o Bercellino o Landini), Guarneri, Picchi, Domenghini, Juliano, Mazzola, Corso e Riva (o Menichelli)

Roma, 24 ottobre. Per la preparazione tecnica e la partecipazione alla gara internazionale, amichevole, Italia-Russia che si giocherà a Milano martedì 1 novembre prossimo, sono stati convocati a disposizione di Ferruccio Valcareggi:

Inter: Tarcisio Burgnich, Mario Corso, Angelo Domenghini, Giacinto Facchetti, Aristide Guarneri, Spartaco Landini, Sandro Mazzola, Armando Picchi, Giuliano Sarti.

Juventus: Giancarlo Bercellino, Ernesto Castano, Vittorio De Paoli, Giampaolo Menichelli.

Napoli: Ottavio Bianchi, Antonio Juliano.

Medico: dott. Italo Ferrando; massaggiatore: sig. Giancarlo Della Casa (Inter).

La formazione potrebbe essere: Sarti, Burgnich, Facchetti, Bianchi (Bercellino), Guarneri, Picchi, Domenghini, Juliano, Mazzola, Corso, Riva.

Il convocato per la Nazionale, il principe è buono. Lo si è seguito alla lettera (tanto da far sorgere la voce che Menichelli era con i suoi compagni alle spalle di Valcareggi per quanto riguarda le convocazioni a tattica, e non solo per un eventuale allenamento ad Asolo).

Senza bisogno di ricorrere al tecnico interista è evidente che, essendo fuori forma molti giocatori del Bologna e del Milan, i tecnici interisti si sono mossi in Nazionale, con l'aggiunta di atleti della Juventus e del Napoli, le due squadre che in classifica immediatamente alle spalle dei nerazzurri.

Così sono stati convocati nove interisti, che giocheranno nel ruolo di riserva, e un calciatore per Landini (insidiato) dalle ottime condizioni di Bercellino, quattro juventini (Castano, Bercellino, De Paoli e Menichelli), due napoletani (Juliano e Bianchi) oltre al calciatore della Fiorentina Albertini e al Bolognese.

Sarebbe ingiusto non ricordare oggi atleti generosi che non figurano in questo elenco ma che si sono sempre impegnati al massimo: Bulgarelli, Rosato, il capitano Salvatore, Rivera, Pascutti, Meroni e qualcun altro. Per motivi vari essi sono rimasti fuori rosa. Potranno essere chiamati in futuro. Intanto è da sottolineare il ritorno di Castano, che, dopo una lunga assenza, è un elemento di valore e nello stesso tempo costituisce un avvertimento per Facchetti.

L'interista, in condizioni normali di forma, non è discutibile ma nelle ultime partite è parso fuori fase. Inoltre il ricordo di Cialini e del goal decisivo segnato dall'atleta della Lazio a Sunderland fa pensare alla sostituzione di Facchetti con un altro talento, eventualmente peraltro improbabile.

Altro punto da definire è la sinistra. Riva, fino a pochi giorni fa, parlava di scioglimento. Menichelli, con i due goals realizzati domenica scorsa, ha proposto autorevolmente la sua candidatura.

Indice per la linea mediana Bianchi potrebbe essere inserito come laterale d'appoggio, ma è più probabile si ricorra ad un altro difensore. Facchetti è un difensore di qualità, ma è stato convocato solo per fare la riserva, sarebbe stata ugualmente una soddisfazione. Avrei potuto essere convocato, ad esempio, per il ruolo di terzino: ormai sono abituato al controllo diretto di un avversario.



Castano, a sinistra, e Juliano: due giocatori convocati per la squadra azzurra

Castano: «Sono davvero contento»

Quattro giocatori della Juventus sono stati convocati in Nazionale: Bercellino, De Paoli, Menichelli e Castano. Il primo, che ha proprio questa settimana il suo ultimo anno in azzurro - ha detto - «una partita, quella contro l'Urss, mi fa molto piacere. Ho fatto il mio dovere, e ora mi sento un po' più sicuro. Spero proprio di poter ancora giocare qualche anno in azzurro».

Il prossimo impegno dei bianconeri, prima della ripresa del campionato, è costituito dall'incontro del 2 novembre al Comunale contro l'Argentina, valevole per il secondo turno di Coppa Italia. Per tale incontro, oltre agli azzurri, Heriberto Herrera, proveniente dalla Lazio, e un altro giocatore, sono stati convocati.

Chi nella giornata ha avuto il posto in azzurro è stato Castano. Esso ha riportato il risultato più interessante di tutta la settimana di azzurro: un gol. Il primo, infatti, era stato segnato da Castano, che, navigando in acque pericolose, era riuscito ad andare a fondo. La Juventus ha raggiunto nuovamente il vertice, anzi l'ha sorpassato per la media delle reti: dieci per il primo e due per il secondo. Castano, sotto tutti gli aspetti, è un giocatore di valore. Subito dietro alla Juventus, ad una sola breve lunghezza, c'è la Fiorentina. La squadra di Castano, che ha fatto un buon lavoro, è stata premiata con un gol. Castano, che ha fatto un buon lavoro, è stato premiata con un gol.

La Juventus avanza Già in crisi il Napoli?

Delle due squadre che inseguono la capolista Inter, l'undici bianconero ha vinto nettamente contro il Foggia - Il Napoli, a Venezia, ha ottenuto il secondo pareggio consecutivo - La buona prova del Torino a Mantova

A poco a poco, a dispetto di un paio di strappi, magari anche violenti, la classifica sta prendendo una sua fisionomia particolare. Una fisionomia che pare risponda direttamente a quanto si è visto finora.

L'Internazionale per prima ha l'esempio. Domenica scorsa aveva un solo punto di vantaggio sul più vicino inseguitore, ora ne ha due. A dire il vero i nerazzurri hanno giocato male, ma questa volta, hanno vinto. E ora, per una sola rete, è a loro volta in vantaggio. Operando a Sant'Elena, contro Venezia che nelle domeniche precedenti aveva segnato una piccola vittoria di reti, non ha potuto andare al di là del risultato di pareggio: un bello zero a zero.

Due pareggi in due giornate, il che pure consecutivamente non è un risultato particolarmente felice, ma non è un disastro. Castano, che ha fatto un buon lavoro, è stato premiata con un gol.

Il Napoli, a Venezia, ha ottenuto il secondo pareggio consecutivo. La buona prova del Torino a Mantova.

La partita Inter-Foggia, che è stata una vittoria per i nerazzurri, ha fatto segnare la prima volta della partita ed è rimasta invariata sul suo punto d'arrivo.

La partita Inter-Foggia, che è stata una vittoria per i nerazzurri, ha fatto segnare la prima volta della partita ed è rimasta invariata sul suo punto d'arrivo.

I due grandi esclusi

Rivera deluso: «Spero di essere utile nel futuro»

Milano, 24 ottobre. (g. bell.) Gianni Rivera ha accolto senza protestare la notizia della mancata convocazione in Nazionale. «Mi spiace, lo confesso, perché alla Nazionale tengo in modo particolare - ha proseguito Rivera - ma credo che non credo di aver meritato in questa partita di campionario. Dicono che non sono un "golador", oppure ho segnato quattro reti in sei partite».

«Agli azzurri - ha concluso Rivera - sto di tutto cuore. Io sono un calciatore. Spero di essere utile nel futuro. Spero soprattutto di non essere stato designato quale capro espiatorio per la disavventura societaria in Inghilterra nei recenti "mondiali"».

Salvatore: «Mi bastava essere una riserva»

La notizia dell'esclusione dalla squadra azzurra ha ovviamente amareggiato Salvatore, che sperava di essere convocato da Valcareggi. Il difensore juventino, comunque, non ha voluto polemizzare con l'attuale commissario della Nazionale, limitandosi a dichiarare: «Mi sarei accontentato anche di essere chiamato soltanto per fare la riserva, sarebbe stata ugualmente una soddisfazione. Avrei potuto essere convocato, ad esempio, per il ruolo di terzino: ormai sono abituato al controllo diretto di un avversario».

In crisi Morozov «c.t.» dei sovietici

Mosca, 24 ottobre. Il pareggio (2 a 2) che la Nazionale di calcio sovietica ha ottenuto ieri nella partita disputata contro la squadra della Germania Orientale non ha certo soddisfatto i tecnici e gli appassionati. Il c.t. sovietico Morozov è stato lodato e compiaciuto al tempo dai campioni mondiali di calcio, ma ora si trova in piena crisi. La sconfitta contro la Turchia lo ha messo in una posizione critica e con la Germania la Nazionale non è riuscita a dimostrare che il passo falso precedente era stato un semplice infortunio.

Nel torneo di serie B gli "azzurri" sono all'ultimo posto

Vivaci proteste dei tifosi a Novara per gli insuccessi della squadra

Accuse di gruppi di sostenitori al trainer Molina e ad un dirigente - Si pretendono nuovi acquisti - In difficoltà anche Alessandria e Genoa - Preziosi pareggi di Savona e Sampdoria

La crisi del Novara, sconfitto sul proprio campo anche dal Cosenza, si è fatta preoccupante: in sette partite la squadra di Molina ha conquistato soltanto 2 punti e dopo il nuovo insuccesso di domenica scorsa è rimasta sola all'ultimo posto della serie B. Occorrerebbe qualche rinforzo, specie per l'attacco, ma la società piemontese ha chiuso le porte al trasferimento di giocatori. Il presidente della Pro Patria, Antonio Vignola, ha rifiutato di cedere Perini, che la scorsa stagione era il vero "regista" della squadra. I dirigenti del Novara, per bilanciare in parte la spesa, hanno però acquistato un difensore, il portiere e un attaccante. Il presidente della Pro Patria, Antonio Vignola, ha rifiutato di cedere Perini, che la scorsa stagione era il vero "regista" della squadra. I dirigenti del Novara, per bilanciare in parte la spesa, hanno però acquistato un difensore, il portiere e un attaccante.

Campionati in sintesi

Serie A - Risultati - Attalanta-Spal 0-1; Bologna-Lecce 2-0; Cagliari-Fiorentina 1-0; Inter-Brescia 1-0; Juventus-Foggia 2-0; Lazio-Roma 1-1; Mantova-Torino 1-1; Venezia-Napoli 0-0.

Classifica - Inter punti 12; Juventus e Napoli 10; Cagliari 9; Bologna, Mantova e Roma 7; Fiorentina, Milan e Torino 6; Spal 5; L. Venezia, Brescia, Lazio e Atalanta 4; Venezia e Foggia 3; Lecce 1.

1 marcatori - 6 reti: Hamrin (Fiorentina), Mazzola (Inter); 5 reti: Domenghini (Inter); 4 reti: Riva (Cagliari), Rivera (Milan), Nielsen (Bologna); 3 reti: Menichelli e Leoncini (Juventus), Mazzola (Venezia), Boninsegna (Cagliari).

Serie B - Risultati - Alessandria-Reggina 1-1; Genoa-Reggina 1-1; Livorno-Catania 1-1; Massima-Savona 0-0; Modena-Pa-

Baghetti dice: l'utilitaria non vi basta più?

La Renault 8 è la 1000 che cercate: la più evoluta di automobili da 1100 guidate tante, ma la Renault 8 è stata una sorpresa anche per me. Che macchina! Brillante, elastica, solida, essenziale e piena di possibilità. Adesso capisco perché in Renault 8 Gordon vince tanti Rallyes! Vi consiglio di provare la Renault 8 e scoprire che potete mantenere la quasi allo stesso prezzo di un'utilitaria. Vi consiglio di scoprire il suo spazio interno, il suo scatto ai semafori, la sua frenata a quattro dischi, la sua tenuta in curva. Insomma, la sua grande sicurezza.

A proposito di sicurezza: ogni vettura Renault è protetta in Italia dalla rete della Commissione.

capisco, voi cercate una 1000 sportiva!

La Renault 8 è la 1000 che cercate: la più evoluta di automobili da 1100 guidate tante, ma la Renault 8 è stata una sorpresa anche per me. Che macchina! Brillante, elastica, solida, essenziale e piena di possibilità. Adesso capisco perché in Renault 8 Gordon vince tanti Rallyes! Vi consiglio di provare la Renault 8 e scoprire che potete mantenere la quasi allo stesso prezzo di un'utilitaria. Vi consiglio di scoprire il suo spazio interno, il suo scatto ai semafori, la sua frenata a quattro dischi, la sua tenuta in curva. Insomma, la sua grande sicurezza.

A proposito di sicurezza: ogni vettura Renault è protetta in Italia dalla rete della Commissione.

Domani gara amichevole tra Verbania e Reggina

Verbania, 24 ottobre. Una parte della squadra della Reggina (il rimanente è in «licenza» provvisoria e si unirà ai compagni di squadra entro mezzogiorno di domani) è arrivata nel tardo pomeriggio a Verbania. La partita di ieri a Genova non ha lasciato tracce nel fisico dei giocatori.

Unico acciacco è il portiere Ferrari, rimasto infortunato all'80° minuto, nell'azione in cui l'arbitro ha concesso il goal al liguri. Si tratta però di una lieve contusione tra achilles e spalla, ed il portiere dovrebbe essere in squadra domenica contro il Varese, capollista.

La Reggina, che riprenderà gli allenamenti domani allo stadio Pini di Verbania, incontrerà in amichevole mercoledì sera la squadra locale.

Notizie di sport in breve

Una manifestazione di tifosi blocca il centro di Napoli

Napoli, 24 ottobre. La polizia è intervenuta, questa sera, per disperdere una manifestazione non autorizzata, alla quale partecipavano un centinaio di tifosi del Napoli. Un'orda di tifosi ha bloccato il centro di Napoli, impedendo il traffico. La polizia è intervenuta, questa sera, per disperdere una manifestazione non autorizzata, alla quale partecipavano un centinaio di tifosi del Napoli. Un'orda di tifosi ha bloccato il centro di Napoli, impedendo il traffico.

Il Milan ricorre alla Caf contro la squallida di San Siro

Milano, 24 ottobre. La direzione del Milan ha deciso di inoltrare alla Caf il ricorso contro lo squallido stadio di San Siro. La direzione del Milan ha deciso di inoltrare alla Caf il ricorso contro lo squallido stadio di San Siro.

Un arbitro muore d'infarto durante una gara in Francia

Moulhouse, 24 ottobre. Un arbitro di calcio di Ruxheim Jean Nico di 43 anni, è morto in seguito ad una crisi cardiaca mentre dirigeva una partita a Sundhofen, in Alzazia. L'incontro era ormai giunto alla mezz'ora del secondo tempo. Il signor Nico aveva appena fischietto un calcio di punizione quando i giocatori ed il pubblico lo hanno visto barcollare e cadere a terra. È morto mentre veniva trasportato all'ospedale di Colmar.

Nuotatore francese batte il record del 400 m. stile libero

Acapulco, 24 ottobre. Il diciannovenne nuotatore francese Alain Mosconi, di origine italiana, ha battuto il primato mondiale dei 400 metri stile libero con il tempo di 4'17"00. Mosconi ha superato il record di 4'21"00 stabilito nell'agosto scorso a Utrecht dal tedesco Wladimir. Non si sa ancora se il primato del giovane francese verrà omologato o no, in quanto la gara aveva carattere di esibizione.

Dopo gli incidenti a Città di Messico Sarà ripetuto il match tra Ramos ed Ortiz?

Città di Messico, 24 ottobre. L'intricata vicenda del campionato mondiale dei pesi leggeri è ancora in attesa di una logica soluzione. Il confronto si è svolto, com'è noto, sabato sera nell'arena «El Tercero» di Città di Messico. Il pugile portoricano Carlos Ortiz, che metteva in palio il suo titolo di campione del mondo contro il cubano Ego Ramos, da tempo residente in Messico, è stato dichiarato vincitore per K.O.

La decisione dell'arbitro statunitense Billy Goss - ex campione del mondo dei pesi leggeri di trent'anni fa - è stata in seguito ad una grave ferita all'orecchio, procurata da un colpo di pugno di Ramos. Secondo Goss la gravità della ferita era tale da rischiare di compromettere la vista del pugile. Il medico di servizio che, inizialmente, aveva espresso un parere contrario a quello dell'arbitro, ha fatto marcia indietro, dicendo che Ramos poteva continuare.

Da questo contratto di pareri è nato un caos indesiderabile. La lotta, tutta a favore di Ramos, naturalmente, precludeva la continuazione del combattimento, ma Ortiz, che aveva già raggiunto gli spogliatoi, si è rifiutato di ripresentarsi sul ring, nonostante che Ramos Velazquez, un funzionario del Consiglio mondiale di pugilato (World Boxing Council) gli avesse mandato un ultimatum a ripresentarsi nel quadrato, o perdere il titolo per forfait.

Carlos Ortiz, mentre la folla inferociva e scuoteva, distruggendo silenziosamente tutte le sedie dell'arena e lanciando sul quadrato oggetti di ogni genere, si rifiutava di accettare la sua sconfitta. Lo sposteranno a qualsiasi costo.

Non è detto però che la vicenda si chiuda in questo modo. Un giornale messicano pubblica oggi le dichiarazioni di Luis Spota, presidente dello stesso World Boxing Council, il quale accusa apertamente l'operato del funzionario Ramos Velazquez sostenendo che questi non aveva alcun diritto di privare Ortiz del titolo.

A quanto sembra, domani a Città di Messico si svolgerà una riunione tra le due parti in causa ed i membri del Consiglio mondiale di pugilato si premeranno per giungere ad una soluzione. Il compromesso più valido sarebbe senz'altro la ripetizione dell'incontro, ma sarà difficile convincere Ortiz a sfidare nuovamente la folla messicana.

Baghetti dice: l'utilitaria non vi basta più?



capisco, voi cercate una 1000 sportiva!

La Renault 8 è la 1000 che cercate: la più evoluta di automobili da 1100 guidate tante, ma la Renault 8 è stata una sorpresa anche per me. Che macchina! Brillante, elastica, solida, essenziale e piena di possibilità. Adesso capisco perché in Renault 8 Gordon vince tanti Rallyes! Vi consiglio di provare la Renault 8 e scoprire che potete mantenere la quasi allo stesso prezzo di un'utilitaria. Vi consiglio di scoprire il suo spazio interno, il suo scatto ai semafori, la sua frenata a quattro dischi, la sua tenuta in curva. Insomma, la sua grande sicurezza.

A proposito di sicurezza: ogni vettura Renault è protetta in Italia dalla rete della Commissione.

prezzo: L. 890.000

RENAULT 8

Commissionaria Automobili di Moccagatta F.

AOSTA Nitri & Macori

ASTI C.A.R., di Massasso

BIELLA Romera Ettore & Figlio

BORGHESIA Giliardi Cars

CHIERI Colombo Giovanni

GIRÈ F.lli Berruto

GUNEO Pacini Enrico

IVREA Manfredi & C., di Guido Manfredi

NOVARA Meda Luigi

PINEROLO Rabbino Piergiorgio

TORINO Renault

VERCELLI Tavanti Fabio

L'«aleurone» di cui si fa pubblicità La legge sulla pasta alimentare tutela un additivo che non esiste

Il provvedimento approvato dalla Camera - Ora doveva passare al Senato - Un parlamentare rivolge agli scienziati e scopre che l'aleurone è semplice acqua fermentata - Ma la pasta, trattata con questa sostanza, costa più dell'altra

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 ottobre. L'«aleurone» di cui si fa pubblicità in modo clamoroso, non esiste. L'aleurone è un prodotto di origine vegetale, che si trova in natura in alcune varietà di grano duro. Ma la pasta, trattata con questa sostanza, costa più dell'altra.

Ma c'è di più: questo «aleurone» avrebbe provocato una notevole e negativa conseguenza nel mondo scientifico non solo italiano, ed ha contribuito non alla tendenza recessiva dell'export italiano, ma alla tendenza all'importazione di pasta straniera. Con l'occasione verranno rivisti altri articoli del provvedimento di cui si sono notate altre imperfezioni e si ritiene che di inserire alcune modifiche. Tra queste si avanza la opportunità di emendare l'art. 20 con il quale si consente l'uso del burro, dell'olio d'oliva e quello dello strutto nella preparazione di pasta speciali.

Con l'occasione verranno rivisti altri articoli del provvedimento di cui si sono notate altre imperfezioni e si ritiene che di inserire alcune modifiche. Tra queste si avanza la opportunità di emendare l'art. 20 con il quale si consente l'uso del burro, dell'olio d'oliva e quello dello strutto nella preparazione di pasta speciali.

Il collegio sindacale Inail

Le liquidazioni

Roma, 24 ottobre.

Il collegio sindacale dell'Inail si è riunito in presidenza del dott. Villa della Corte dei Conti. Hanno partecipato, oltre ai funzionari del ministero, anche i rappresentanti sindacali, uno della Cgil e uno della Cisl, facenti parte del collegio. Si è appreso che nel corso della riunione, al termine della quale non è stato emesso alcun comunicato, è stato esaminato anche il problema delle liquidazioni spettanti ad alcuni alti funzionari dell'ente.

Il consiglio di amministrazione dell'Inail si riunirà mercoledì 26 ottobre.

Un dibattito a Novara sull'unificazione socialista

Novara, 24 ottobre.

(p.b.) «Unificazione socialista»: rafforzamento delle vanguardie e stato socialista. Un dibattito a «Stampa Club» che ha ripreso l'attività dopo quattro mesi. Moderatore il dott. Giorgio Galli direttore de «Il Mulino»; stati relatori il prof. Gramsci caporedattore della rivista «Critica sociale»; Ton. Alberto Jacometti, i quali hanno sottolineato gli aspetti positivi della riunificazione socialista; il segretario della federazione novarese del partito comunista italiano San Lorenzo e l'ex segretario provinciale del Psi Pasquale Einaudi, che hanno invece mosso critiche.

In appello nove giovani per manifesti antimilitaristi

Milano, 24 ottobre.

(p.m.) I nove giovani che il 4 novembre 1965 avevano distribuito manifesti antimilitaristi a due tipografi, si sono visti stampare sui giornali stampe alla Corte d'Assise dell'appello. Gli undici imputati erano stati assolti con formula piena.

spendere del sedicesimo reato principale di pubblica ostilità di militari a disobbedire alle leggi e al diffondere di notizie false, esagerate e tendenziose atte a turbare l'ordine pubblico gli imputati. Erano presentati al primo processo divisi in due gruppi di imputati: da una parte i fratelli Andrea e Lorenzo Strik Lievera e lo stampatore Armando Fiorin, di 55 anni, per avere stampato e diffuso manifesti alla firma della sezione milanese del partito radicale; dall'altra il tipografo settantasettenne Vincenzo Cordani e i giovani Giorgio Soragna, Luigi Maj, Luigi Metelli e Tullio Muraro, che secondo l'accusa avevano stampato e distribuito in particolare nei pressi della Mostra delle armi e del materiale delle forze armate allestita al Giardini pubblici in occasione della ricorrenza del 4 novembre un manifesto di «comunisti ebrei».

Stamane è stata letta la relazione sui fatti, poi sono stati sentiti gli imputati. Il processo è stato rinviato a venerdì.

Allarme a Mattmark il ghiacciaio si muove?

Le autorità affermano che non c'è pericolo - Sarebbero movimenti stagionali

(Dai nostri corrispondenti)

Berna, 24 ottobre.

Da qualche giorno la popolazione della vallata di Saas, nel cantone del Vallese, è in allarme: in base a informazioni diffuse dai giornali locali, si è appreso che il ghiacciaio di Allalin (che nel '55 provocò la

catastrofe di Mattmark, in cui perirono 85 operai, 66 dei quali italiani), avanza a ritmo preoccupante. Le notizie sono state in parte smentite dalle autorità. Dai ghiacciai, infatti, si sono staccate nei giorni scorsi alcune lastre che, tuttavia, non hanno provocato danni. Inoltre è stato constatato che il ghiacciaio si muove in modo avanzato, ma, a quanto affermano i tecnici, si tratterebbe di un fenomeno stagionale. Per il momento, quindi, non vi sarebbe alcun pericolo per la continua di operai che sono occupati nei lavori della diga di Mattmark. Gli operai e le squadre di tecnici controllano i movimenti della diga di ghiaccio; in caso di pericolo si provvederebbe immediatamente allo sgombrare dei lavoratori.

I. f.

Quattro giovani uccisi al ritorno da una festa sull'auto che piovve di notte in un burrone

A Seravezza, presso Lucca - Le vittime sono due diciottenni e due diciannovenni - Tre cugini fra loro - Un diciassettenne, fratello di uno dei morti, è in gravi condizioni - La vettura ha sbando per la pioggia, ha sfondato un parapetto ed è volata nel dirupo per 50 metri



L'auto precipitata in un burrone a Seravezza, presso Lucca, provocando la morte di quattro giovani (Tel. A. P.)

(Dai nostri corrispondenti)

Vareggio, 24 ottobre.

Quattro giovani, due morti e un altro è rimasto gravemente ferito, sono stati coinvolti in un tragico incidente, sotto la pioggia, in un burrone profondo cinquanta metri. La disgrazia è accaduta lungo la strada che da Seravezza (Lucca) conduce ad Arni, un centro della montagna lucchese nei pressi di Stazzema. I giovani ritornavano da una danza.

Le vittime (tre erano cugini fra loro) sono i diciottenni Adolfo Lorenzoni e Angelo Mattioli e i diciannovenni Pierluigi Lorenzoni, Marco e Pierluigi Lorenzoni, di Arni. Quest'ultimo è deceduto durante il trasporto nella sua abitazione. Il fratello, Federico, di 17 anni, è ricoverato in un ospedale.

I cinque erano legati da profonda amicizia e trascorrevano insieme le ore libere. Tutti nativi e residenti ad Arni, si recavano in gita sulla strada di Pianigelli Lorenzoni di Arni, una «Volvo» (modello 1200).

Domattina, dopo aver scaricato i risultati sportivi nei partiti da Arni sulla strada che scende in Versilia, fermandosi a Levigliani. Per compiere la serata, si erano quindi recati a ballare in un dancing che sorge nelle vicinanze del paese.

Alla chiusura del locale, verso l'1.30, i giovani erano sulla via del ritorno. La disgrazia è avvenuta verso le 2.00, a pochi chilometri da Arni in località Ponte del Mariello.

Nel rinvolvere i rottami dell'incidente si è trovata dinanzi al tragico spettacolo. Sopraggiunse anche l'autista Giuliano Lucchesi, diretto in camion ad Arni. I due, aiutandosi con una lampadina, scendevano nel burrone e riuscivano a portare sulla strada due giovani feriti (gli altri tre erano deceduti sul colpo), a provvedere a trasportarli all'ospedale di Seravezza.

Allo scendere, il primo del ferito fu lasciato nella casa di un parente. Il secondo fu trasportato a casa di un altro parente. Il terzo fu trasportato a casa di un altro parente.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Padre e figlia uccisi dalle esalazioni del concime

Prato Sanremo - Le vittime avevano 58 e 32 anni

(Dai nostri corrispondenti)

Sanremo, 24 ottobre.

Padre e figlia sono morti oggi al pomeriggio a causa delle esalazioni venefiche prodotte all'interno di una vasca che conteneva del concime liquido. Il tragico incidente è avvenuto a Verezze San Donato, piccola frazione di Sanremo.

L'ignaro, Pierino Stefano Siccardi di 58 anni, si era chinato nella vasca del diametro di 2 metri e 50 centimetri, per pulire il foro d'uscita che era otturato. Mentre l'agricoltore tirava il suo lavoro, la moglie, Emília Moraglio di 32 anni, ritornava a casa. Ad assistere il figlio che rimaneva con soltanto la figlia, Gioculana di 32 anni, che seguiva dall'altare le mosse del padre.

Ad un tratto - secondo la ricostruzione che ne ha fatto più tardi la polizia - la giovane deve avere visto il padre accasciarsi sul fondo. Senza pensare ad avvertire i vicini, si calava a sua volta nella piccola vasca ma anche lei veniva sopraffatta dalle esalazioni venefiche. Per entrambi la morte è sopraggiunta in pochi minuti.

La scoperta del duo cadavere è stata effettuata solo ore più tardi dalla moglie del Siccardi. Dato l'allarme, i due cadaveri venivano recuperati alcune ore dopo dai vicini.

e. b.

L'altra notte in un paesino presso Olbia (Sassari) Banditi rapiscono un possidente in Sardegna dopo aver immobilizzato la madre e la sorella

La vittima, di 20 anni, è proprietario di un allevamento di bestiame: di recente avrebbe incassato milioni vendendo alcuni terreni - I malviventi, mascherati e armati di mitra, penetrano in casa - Legano le due donne mani e piedi - Poi, appena arriva il giovane, lo catturano portandolo via su un'auto - Tutta la notte è stata battuta con elicotteri, agenti, carabinieri e cani poliziotti - Non si sa quale riscatto è stato chiesto e se è già stato versato

(Dai nostri corrispondenti)

Sassari, 24 ottobre.

Banditi armati e mascherati hanno rapito un giovane possidente sardo nella notte di martedì 20 ottobre, ucciso di colpo il padre e immobilizzato la madre e la sorella. La vittima è stato portato via a bordo di un'auto, ritrovata più tardi abbandonata lungo la strada per Sassari. Battute sono state compiute in tutta la zona da elicotteri e pattuglie di agenti e carabinieri dotati di cani poliziotti. Non si sa ancora se i malviventi hanno chiesto un riscatto e se caso sia stato pagato: la madre e la sorella del possidente, appena venute a conoscenza del fatto, si sono recate a Olbia dove la casa è a 150 metri dalla statale Orientale Sarda che, dalla provincia di Sassari, porta a quella di Nuoro. I tre provenivano dall'azienda che, poco lontano, gestisce un frutteto della «vittima» Mossa, Francesco Pinna. Soltanto le due donne scendono; Paolo, invece, prosegue da solo in auto: va a controllare il bestiame.

Appena madre e figlia vogliono scendere in casa fra le 22 e le 23, si illuminano le porte e quattro banditi, tutti mascherati e armati di mitra, li invitano a scendere. La vedova Mossa e la trascinano in una stanza del piano superiore: la figlia, anch'ella legata mani e piedi, è gettata su un materasso che si trova nell'ingresso dell'abitazione. I banditi chiedono immediatamente denaro alla due donne: «Non abbiamo un soldo» dice tremando Paola Mossa. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi che portava con sé.

«Non ho nulla», dice il giovane. «Fratelli miei», si perquisiscono: «possiede che 100 lire. I rapitori lo fanno salire sulla vettura e lo portano a casa loro, dove lo lasciano. Poi, infuriati, mettono la casa a saccheggio senza però trovare nulla. Infine si impossessano di una carabina e di due fucili da caccia.

Un'ora dopo, verso le 3.30, giunse Paolo Mossa, il giovane che era stato il conducente della vettura. Il giovane ignorava ciò che lo attendeva. I malviventi lo aspettavano fuori della casa: dopo avergli puntato le armi addosso gli intimavano di consegnare i soldi

ULTIME NOTIZIE

La Cisl insiste per «la lotta massiccia»

Il governo tenta di evitare lo sciopero di treni e poste

Il ministro per la Riforma amministrativa, on. Bertinelli, s'incontra con i ministri finanziari - Poi in settimana convocherà i sindacati - Oggi nuova riunione per i metalmeccanici privati, domani per quelli statali

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 ottobre.

Il Consiglio generale del sindacato ferroviario della Cisl (Sauf), in conclusione di un primo esame dei numerosi problemi aperti per le varie categorie del settore, si è sostanzialmente orientato verso il ricorso a «lotta massiccia» se, entro il più breve tempo possibile, non si giungerà ad un chiarimento con il Governo per le questioni di carattere generale (riforma dell'azienda F.S., coordinamento dei trasporti e riassetto delle carriere e delle retribuzioni) e con l'amministrazione per quelle di ordine particolare (orario di lavoro, premio di incentivazione, competenze ecc.).

Il Consiglio concluderà domani i suoi lavori, ma già oggi, dopo molte ore di discussione sulla base delle relazioni del segretario generale Costantini, le tendenze del massimo organo deliberante del sindacato sembravano chiare. Nel mese di settembre e nei primi venti giorni di ottobre si sono susseguite le riunioni con i rappresentanti dell'azienda per tentare di giungere ad un accordo, ma i risultati sono stati per gran parte negativi. Entro la fine del mese o, al massimo, nei primi giorni di novembre, si dovrebbe compiere uno sforzo per superare le difficoltà ed in caso negativo si dovrebbe passare senz'altro all'azione. Il personale di macchina è viaggiante sarebbe il primo ad entrare in agitazione.

In settimana le tre maggiori confederazioni dei lavoratori (Cisl, Cisl e Uil) definiranno la linea da seguire nelle varie controversie del pubblico impiego, con particolare riferimento ai ferrovieri e al postelegrafonici. La situazione sarebbe stata oggetto di uno scambio di vedute fra il ministro per la riforma amministrativa e i ministri finanziari: è probabile, quindi, che il ministro Bertinelli convochi le parti per i prossimi giorni al fine di dare il via al negoziato sulla riforma e sul riassetto.

Le vertenze degli autotrasportatori e dei dipendenti delle autostrade è stata approfondita oggi in un incontro fra il ministro del Lavoro Boschi e i rappresentanti dei sindacati, al quale dovrebbero seguire colloqui con le delegazioni dei lavoratori di lavoro e, quindi, una convocazione plenaria. Le speranze di evitare un nuovo sciopero nei trasporti pubblici non sono molte, data la notevole distanza esistente fra le posizioni delle parti, comunque non si esclude che l' iniziativa ministeriale possa sbloccare un conflitto sindacale che si rischia ormai da parecchi mesi.

Il ministro per la Marina mercantile Nauti ha, invece, discusso con le organizzazioni sindacali dei portuali su una possibile disciplina del lavoro nei porti. A livello tecnico si sono compiuti progressi nel riferimento di tutti gli elementi necessari alla formulazione di una proposta, gradita alle parti, su un nuovo sistema di «scala mobile» da adottare nel settore bancario.

Domani riprenderanno le trattative per il rinnovo del contratto nazionale dei metalmeccanici dipendenti dall'industria privata e mercoledì quelle riguardanti i lavoratori delle aziende a partecipazione statale. g. f.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 ottobre.

È stato oggi perfezionato il nuovo contratto nazionale del settore edile al quale sono interessati oltre un milione di lavoratori. L'anzianità di servizio è stata fissata in base all'età: 15 anni per i più giovani, 20 per i più anziani.

Le norme di lavoro sono state portate a livelli molto avanzati, anche rispetto agli altri Paesi europei: sono previste 40 ore settimanali a partire dal 1° gennaio 1969, mentre dal 1° gennaio 1968 l'orario sarà di 44 ore. Si è prevista ancora la revisione in sede tecnica delle qualifiche (ferme restando le attuali quattro categorie), oltre all'istituzione di una commissione a carattere nazionale per i contratti. g. f.

FORSE ALTRI CORPI SOTTO LE MACERIE

Fabbrica di munizioni esplose in Belgio: 5 morti e 82 feriti

La sciagura a Malines - Nello stabilimento, completamente distrutto, lavoravano 350 operai - Tra le vittime (nessuna italiana) anche un passante schiacciato da un muro - Ancora sconosciute le cause dello scoppio

(Dal nostro corrispondente)

Bruxelles, 24 ottobre.

L'ultima sciagura, e solo quest'ultima, quella di Malines, è avvenuta quest'oggi a Malines, la cittadina fiamminga nota per essere la residenza del card. Suenens, Primate del Belgio. Lo stabilimento «Meunier», dove lavoravano trecento operai, è stato completamente distrutto da una violenta esplosione la quale ha causato la morte di cinque persone e il ferimento di oltre ottanta. Dodici di queste si trovano in gravi condizioni. Si teme che molti dei feriti siano vittime delle scintille di acciaio continuino a scendere febbrilmente.

Lo scoppio è avvenuto oggi verso le tredici. L'esplosione ha causato la morte di cinque persone e il ferimento di oltre ottanta.

La fabbrica era stata gravemente danneggiata, gli esperti incaricati di scoprire le cause dell'esplosione, cominceranno domani l'inchiesta. a. d.

La Spagna ha bloccato il confine con Gibilterra

Londra ha respinto le pretese di Madrid sulla Rocca

Madrid, 24 ottobre.

Le autorità spagnole hanno chiuso questa sera la frontiera di Gibilterra a tutto il traffico stradale e marittimo. Il traffico con il traghetti l'Algeiras continuerà tuttavia a svolgersi normalmente.

A partire da questa sera, Gibilterra si troverà assediata in stato di assedio.

1.000 lavoratori che abitano in territorio spagnolo e si recano ogni giorno a Gibilterra dovranno percorrere a piedi il tratto di 800 metri a cavallo della frontiera. Inoltre le autorità spagnole non daranno il permesso di attraversare la frontiera alle donne.

La decisione è stata provocata dal rifiuto di Londra ad accogliere le pretese di Madrid sulla Rocca. L'Inghilterra ha fatto sapere al governo di Madrid che continuerà ad appoggiare per scopi militari l'aeroporto costruito nella «terra di nessuno».

(Ansa)

Beatrice d'Olinda attende un bimbo

(Nostro servizio particolare)

L'Aia, 24 ottobre.

(s. d.) La principessa Beatrice di Paesi Bassi attende un bimbo per la prossima primavera. Confermando le voci corse quindici giorni or sono negli ambienti vicini al castello di Soestdijk, si sa che il gran principe di Orange ha recentemente informato la nazione che l'erede al trono è in stato interessante e che il parto avverrà nell'aprile del 1967.

Il matrimonio tra la principessa e il re ha avuto luogo il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

La principessa Beatrice è nata il 24 ottobre 1962.

L'Iri vorrebbe aumentare le tariffe delle autostrade

Per far fronte all'accresciuto costo di gestione ed al mancato contributo dello Stato

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 ottobre.

L'aumento delle tariffe autostradali almeno per quanto riguarda i tronconi gestiti dall'Iri, è in fase avanzata di studio. Non è escluso che della questione venga ufficialmente presentata al Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) in una delle prossime riunioni.

Con l'aumento dei pedaggi, la Società autostrade del gruppo Iri mira a risolvere la difficoltà di gestione in cui si è venuta a trovarsi in seguito al forte aumento dei costi intervenuti negli ultimi anni, e alla prolungata morosità dello Stato nel versare i contributi stabiliti dalle convenzioni stipulate a suo tempo.

Le entrate della Società sono oggi costituite quasi esclusivamente dagli introiti dei pedaggi (circa 43 miliardi nel 1965); di fronte stanno invece di servizio per circa 12 miliardi e spese di ammortamento per quasi 11 miliardi.

Sarebbe urgente rivedere da cima a fondo il piano finanziario in base al quale fu affidata all'Iri la realizzazione del grande programma autostradale del 1960. Ma poiché questa revisione richiederebbe parecchio tempo, pare che il governo si vada orientando verso l'alternativa, più semplice, di un aumento dei pedaggi, in luogo di un'integrazione a carico dell'Erario, ossia dell'intera collettività, è forse preferibile — a più equo — un innalzamento tariffario il cui siano gli utenti a fare le spese, e in misura proporzionale ai servizi ottenuti.

Se l'aumento dei pedaggi sembra scontato, non lo è però l'idea di un aumento dei contributi stabiliti dalle convenzioni stipulate a suo tempo. Le entrate della Società sono oggi costituite quasi esclusivamente dagli introiti dei pedaggi (circa 43 miliardi nel 1965); di fronte stanno invece di servizio per circa 12 miliardi e spese di ammortamento per quasi 11 miliardi.

ar. ba.

Nati 12 - Morti 13

MORTI - 23 ottobre - Don-

Luigi Francesco vedova Bernar-

di, di anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

(Nostro servizio particolare)

Roma, 24 ottobre.

L'aumento delle tariffe autostradali almeno per quanto riguarda i tronconi gestiti dall'Iri, è in fase avanzata di studio. Non è escluso che della questione venga ufficialmente presentata al Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) in una delle prossime riunioni.

Con l'aumento dei pedaggi, la Società autostrade del gruppo Iri mira a risolvere la difficoltà di gestione in cui si è venuta a trovarsi in seguito al forte aumento dei costi intervenuti negli ultimi anni, e alla prolungata morosità dello Stato nel versare i contributi stabiliti dalle convenzioni stipulate a suo tempo.

Le entrate della Società sono oggi costituite quasi esclusivamente dagli introiti dei pedaggi (circa 43 miliardi nel 1965); di fronte stanno invece di servizio per circa 12 miliardi e spese di ammortamento per quasi 11 miliardi.

Sarebbe urgente rivedere da cima a fondo il piano finanziario in base al quale fu affidata all'Iri la realizzazione del grande programma autostradale del 1960. Ma poiché questa revisione richiederebbe parecchio tempo, pare che il governo si vada orientando verso l'alternativa, più semplice, di un aumento dei pedaggi, in luogo di un'integrazione a carico dell'Erario, ossia dell'intera collettività, è forse preferibile — a più equo — un innalzamento tariffario il cui siano gli utenti a fare le spese, e in misura proporzionale ai servizi ottenuti.

Se l'aumento dei pedaggi sembra scontato, non lo è però l'idea di un aumento dei contributi stabiliti dalle convenzioni stipulate a suo tempo. Le entrate della Società sono oggi costituite quasi esclusivamente dagli introiti dei pedaggi (circa 43 miliardi nel 1965); di fronte stanno invece di servizio per circa 12 miliardi e spese di ammortamento per quasi 11 miliardi.

ar. ba.

Nati 12 - Morti 13

MORTI - 23 ottobre - Don-

Luigi Francesco vedova Bernar-

di, di anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

penzionata, abitante in via Pia-

za, 10, Torino, è morta di

anni 82, nata a Chieri,

